

Conrad Falsen's reise til Italien

med D/S Ottawa – mars-mai 1913



Först i 2012 fant jeg tid til å se på fars negativer som ligger ordnet i 6 etuier. I oktober 2014 åpnet jeg fars dagbok og nu forsöker jeg sette sammen dagboken og de bilder som er brukbare. Spørsmål er hvem som klarer å lese fars håndskrift ? Noen vennlige personer på Arkivverkets Forum har funnet båten bygt i 1906 i England og torpederet med mannskap på 27 personer i 1941. <http://skipshistorie.net/Porsgrunn/241FredThBergh/Tekster/PGR24119130200000Ottawa.htm>
<http://www.sjohistorie.no/portal/skip/o/Ottawa?distrikt=> <http://www.warsailors.com/singleships/siremalm.html>

Reisen begynner på siden 56 i dagboken.

1913 Fredag 28 mars kl 3.10 reiste jeg sammen med Fritz ... med D/S Sterling. Været var overskyet og stormfuldt. Ankom til Larvik kl. 9½ og traf da kaptein Arentz med frue og sön. Vi reiste videre sammen. Over Langesund-fjorden hadde vi forferdelig veir.

1913 L 29 mars. Kom til Arendal kl 6 morgen og laa der til kl 12 middag. Var en tur i land og traf Cay Roll Hansen. Regnveir. Frygtelig veir da vi gik fra Arendal. Volsom slingring.

.....

Nederst på siden 58:

1913 L 5 april gik skibet fra Newport kl 4½ eftm. Spilte paa gramafon. Spiste nötter.

Side 59:

1913 S 6 april. Döninger. Laa hele dagen. Spiste ikke.

1913 M 7 april. Döninger. Laa hele dagen. Spiste

1913 Ti 8 april. Stod op kl 4. Passerte Cap Finistère kl 3-6. fint veir. Döninger.

1913 O 9 april. Solskin. Döninger. Passerte Brisling (?) kl 5. Lisabon kl 9 aften

1913 To 10 april. Regn. Storm. Passerte St Vincent kl. 11½

1913 F 11 april. Storm. Store dönninger. Passerte Trafalger kl 1.15 Em. Gibraltar kl. 4½ Em. Nötter og champagne om aftenen.

1813 L 12 april. Herlig sommergeir. Saa snefjelle i Spanien.

.....

1913 To 24 april. Slingring. Varmt veir. Kom frem til Bonê i Algeri kl 4½. Gik straks iland og hørte paa brigademusikken. Byen har 40 000 indbyggere hvorav 25 000 araber. Efter aftenens champagne. Senere gik kapteinen og jeg iland og drak absinth. ... kaffe og

1913 F 25 april. Regn, kulde.

1913 L 26 april. Iland og kjøpte panemachat (?). Spiste middag iland efterpaa cous-cous (höne i ris). Drak saa kaffe og benedictinerlikör Kif-Kif (mer + mer). 7 retter til middag.

.....

.....

1913 L 10 mai. Solskin. Vind.

Kl 6.15 / Anholdt Knut

Kl 10.10 / Kullen

Kl 12.10 passerte vi Lappegsunden fyrskib

Kl 12.27 passerte vi Kronborg

Kl 3 passerte vi Kjöbenhavn

Kl 3.15 passerte vi

Kl 3.50 passerte vi Dragör fyrskib. Vi forlot da Kattegat og seilet ind i Östersjpen. Splendid aften med Lysholmen ahavit

.....

1913 To 22 mai. Frokost hos Viggo Hansen. Kl 12 reiste vi fra Kjöbenhavn med Dronning Maud. Helt stille. Herlig veir.

1913 F 23 kom i regn til Kristiania kl 7 morgen og reiste straks hjem

Hvor var Conrad Falsen – mars – mai 1913 ?

Datum	Sted	Dagbok	Fotografi
28 mars F	Kristiania -> Larvik	56	
29 mars L	Arendal		
30 mars S	Tyne (Newcastle) -> Newport	57	
31 mars M	Newport	58	54 Posthuset i NP
1 april T	Newport -> Cardiff -> Newport		
5 april L	Newport ->		
8 april Ti	Passerte Cap Finistère	59	
9 april O	Passerte Lisabon		
10 april To	Passerte St Vincent		56, 60, 62, 62b
11 april F	Passerte Trafalgar (?) og Gibraltar		76
15 april Ti	Langs Sardinien		
16 april O	Passerte Capri -> Neapel	60	55 Vesuv
17 april To	Rom	61	57, 58, 59, 77
19 april L	Rom -> Neapel	62	
20 april S	Neapel -> St Martino -> Neapel	63	68, 69, 74
21 april M	-> Pompeji -> Neapel		61, 66, 67, 73
22 april Ti	Neapel -> avreise		
24 april To	Bonê i Algeriet		78, 72
27 april S	Avreise Bonê	64	
29 april Ti	Langs Spanien		
30 april O	Passerte Gibraltar		
1 mai To	Passerte St Vincent		
2 mai F	Passerte Lisabon		
3 mai L	Passerte Cap Finistère		
6 mai Ti	Passerte Island of Wight	65	
7 mai O	Passerte Dover		
9 mai F	Passerte Hanstholmen og Skagen		
10 mai L	Anholdt Knut, passerte Kronborg	66	
11 mai S	Kom til Svinemünde og Glinhem -> Stettin -> Berlin		
14 mai To	Berlin -> Stettin -> ombor	68	65, 70
17 mai L	Stettin -> Kjöbenhavn med Kong H.	69	64,
22 mai To	Kjöbenhavn med Dronning Maud	70	75, 71
23 mai F	-> Kristiania		

Personer som nevnes:

s. 56 Schröder Ragnhild Alette [6133]

* 18871010 Kristiania & 19141022 Kristiania + 19651206 Oslo

F Schröder Frantz Albert Georg 18421211-19291217 * Bergen [6019]

M Falsen.Schröder Elise Nicoline NINA 18490816-19260906 * Bergen [6018]

& Schjölberg-Henriksen Einar 18790730-19590528 * Bergen [6153]

B1 Schjölberg-Henriksen Kari 19151013-19690227 * Oslo [6276]

B2 Schjölberg-Henriksen Inger Margrethe 19171118-19960110 * Oslo [6275]

B3 Schjölberg-Henriksen Einar Alf 19200417-19391103 * Oslo [6274]

B4 Schjölberg-Henriksen Wenche Ragnhild 19241118-19721023 * Oslo [6273]

Lærerinde

Ref: Conrad Falsen: Slegten Falsen, Kristiania 1915, s 29 - VIIIh

Student. Studerte medisin. 'Et stort,effektivt og varmhjertet

overskuddsmenneske med en utpreget sans for de verdier som ligger dypt

forankret i sterke slekts- og familietradisjoner.'(E.F.S.)

s. 56 Roll-Hansen Cay [1511]

* 18850403 + 19771009

F Hansen.Roll-Hansen Jakob (Jacob) 18470331-19341031 * Akershus,Enebak,Thorshov [1552]

M Hegermann Helga Louise Elisabeth 18510401-19381214 * Kristiansand [1554]

8 Moe Thora Louise 'Mosse' 18931003-19850705 [L255]

Diplomingeniör, dr.ing. fra Tyskland

Ref: Gudrun Kolderup, Oslo

Studerte i Tyskland. Arbeidet i firmaet Krystal, utvant salt av sjö vann. En

oppfinnelse som andre tok æren for. Etter at firmaet gikk konkurs og han ble

arbeidsledig i de harde -30-åra, begynte å skrive på noe som skulle bli et

filosofisk verk (var i sine studentdager i Tyskland særlig blitt opptatt av

filosofen Höffding):

Raybock

Conrad Fabelin



Paul J. Anderson
1911

1913 S. 23 Mars Øvestorm. Skrevet tante Christine paa Rind.

1913 Ti 25 Mars reiste hjem. Skrevet mandagstimen hos Henry Larsen.

1913 F. 28 Mars Vis it av fh. Ragnhild Schiøde, der anmodet mig om at bli med i arbeidskomiteen i anledning av en slektsfest som var tænkt avholdt av familien Tølsen i 1914.

Erklæret mig villig hertil.

Kl 3¹⁰ reiste jeg sammen med Fritz Brinsson med Gs. Storting. Været var overskyet og stormfuldt. Klokke til Larvik kl 9^{1/2} og traf der kaptein Brütz med frue og søn.

Vi reiste videre sammen. Over Langestund.

Fjenden hadde vi forferdelig uliv.

1913 L. 29 Mars. Kom til Brundal kl 6 morgenen og laa der til kl 12 middag. Var en tur i land og traf Leif Kall Hansen. Reysen var. Rysstelig uliv da vi gik fra Brundal. Talsdom slingring.

1913 S. 30 Mars. Storm. Laa til Korois. Kom til Tjone dock kl 10 aften. Var paa dekket til kl 12^{1/2} nat.

1913. M. 31 Mars. Stad op kl 7 istedenfor 8. Vi stod nemlig op
 efter mørk istedenfor lyse tid. kl 8³⁰ reiste
 vi fra Dyne doch med jernbane op til New-
 castle hvor vi byttet tog og reiste kl 9⁰⁰
 fra Newcastle til Newport hvor vi kom
 kl. 6^{1/2} aften. Fr. Beauty og John Berg - som
 vi traf ombord - blev udsat for en agent fra
 den hvide slavehandel. Se kron artikell i
 Tidens tegn Nr. 229 d. 31/10. 1913. Vi spiste
 middag med rødvin paa jernbanen. Fra Newport
 gik vi ned til St. Ottawa der ligger ved South
 Merandria doch sig nummer 8.

Newport doch er den største i England. Den
 er gravet ud i landet. Den har kostet
 (£ 4 1/2 million) 80 millioner kroner.

St. Ottawa er paa 4380 tom og ligger
 laste 500 tildroger.

Om aftenen drik vi champagne.

1913. Do 1 april tilbragte vi formiddagen ombord paa Skibet.
 Skibet lastet kul. kl 4²⁵ gik vi i land og
 op til jernbanestationen. Den ligger 1 time her
 fra Skibet. kl 4⁴⁵ reiste vi til Cardiff



25
HANCOCK'S
ALES & STOUT.

BROWN & POLSON'S
Patent Corn Flour
The Best Quality

34

NEW



Læreren i larm til 4⁴⁵. Paa Arletz og hendes
 sin reise paa besøk til kongen sløgt minde og
 bliver et par dage. Kapteinen, Fritz og jeg
 besaa byen. Vi souperede paa Royal hotel.
 Derfra gik vi paa en bar. Fritz og jeg
 gik saa paa Empire (variety). Kl 11⁴⁰
 møtte vi kapteinen paa Royal hotel. Vi
 stoh og saa en tur rundt i byen og gik
 ned og saa paa livet ved Dohorne. Til
 Newport kom vi kl 1 nat (fra Cardiff
 kl 12³⁵). og billet saa ned til Chiler.
 Vi kom ombord kl. 1 1/2 nat.

1913 2 april reiste kapteinen til familien. Fritz og
 jeg besaa Newport. Preslyet var. Om
 aftenen la vi os ut til en rar leilighet.

1913 To 3 april. I byen hele dagen. Paa kinematograf.
 Om aftenen paa Empire. Valdom Storm
 om aftenen.

1913 F. 4 april. Valdom Storm. Kolt og ombord hele dagen.
 Kapteinen og fine kom tilbake.

1913 L 5 april gik slippet fra Newport kl 4 1/2 etten.
 Spilte paa gramofon. Spilte netter.

- 1913 S. 6 april. Duvninger. Laa hele Dagen. Spiste ikke.
- 1913 M 7 april. Duvninger. Laa hele Dagen. Spiste.
- 1913 Ti 8 april. Stod op kl 4. Passerte Cap Verten kl 3-6.
Tint veir. Duvning
- 1913 O 9 april. Sulskin. Duvninger. Passerte Biskup kl 5.
Lisabon kl 9 aften.
- 1913 To 10 april. Regn. Storm. Passerte St Vincent kl.
11 1/2.
- 1913 F. 11 april. Storm. Store Duvninger. Passerte Trafalgar
kl 1 1/2 om. Gibraltar kl 4 1/2 om.
Natte og champagne om aftenen
- 1913 L 12 april. Hellig Soverveir. Laa søffjelle i Spa-
nien.
- 1913 S. 13 april. Om morgenen Hellig veir. Kl 11 blåste det
op. Fryktelig Duvninger fra siden. Vald-
som slingring.
- 1913 M. 14 april. Spri fra siden. Vald som slingring. Vandet
slag ind i halvten. Philet delis under
vand. Laa hele Dagen.
- 1913 Ti 15 april. Hellig veir. Froy vind. Riste langs
Sardinien kyst.
- 1913 O 16 april. Hellig veir. Kl 12 1/2 om i Aagen svake











omrid, an fjeldene ved Skapel (Nesuv). Kl 4
 komste vi Capri. Enstundede blev. Kl 5¹⁵ fik
 vi lod ombord og kl 6 var vi forsvundet paa
 havnen i Skapel. Kaptainen, Britz og jeg gik
 iland og besøgte byen. Vi spiste (Maharini
 og var rundt paa flere kaffer. Vi drak
 svart kaffe uten fløde. Projektet var rimelig
 at forestaa. Den eneste som forestod os var en
 leet som vi traf paa Konsulatet. Vi havde
 følge med en representant for firmaet de
 Luca Brothers. Denne mand Giuseppe Tiro-
 kinn frestillet engelsk taler men kunde intet
 engelsk. Styrmand Evensen kaldte ham en
 "Lingorm som smiler i morgensolen."

19/3 To 17 april stod op kl 9 og gik iland kl 10^{1/2}. Kl
 13⁴⁵ reiste for Brantz, Britz og jeg fra
 Skapel med anhalt til Rom kl 17⁴⁵.

(kl 1⁴⁵ 5⁴⁵). Vi tok ind paa Hotel Husok.
 Vi gik saa tur op til Monte Pratio hvor
 vi traf en norsk malende ph. Ligne Scheel
 med hvem vi spiste til aftens kl 7^{1/2}
 paa restauranten Concordia. Vi spiste























maleri og det italienske vin. Efteraa
spaterte vi paa Corcoler.

19/37. 18 April stod op kl 8 1/2 og spiste rundstykker og
kornring samt det haffe. Derpaa tog vi
Brik Nr 16 ut til indgangen av Peter
Kirken. Vi gik 1/2 time rundt kirken og
saa saa til vaterhavet som vi besaa fra
kl 10-12 1/2. Vi besaa det Sixtinske Kapell
med de helige malerier av Michel-Angelos.
Vi saa endvidere Raffaels malerier, bystater
m. m. Museet gjorde et veldig indtryk.
Vi gik saa tilbage til indgangen til
Peter Kirken og besaa denne.

Vi tog saa Brik 13 til Pantheon. Derpaa
til Forum Romanum. Vi var kl. a. Med
en, av katekomberne hvorfra slaverne blev
frit til Colosseum.

Fra Colosseum gik vi utover
Via Appia for 29.

Vi saa Chappellet S. Petri, hvor
vi saa veien mellem St. Peter og Kristus.
Derpaa gik vi til Callistus som

62
vi var nedei. Vi blev vist rundt i katedralerne
og en munk.

Derfra til katedralen de Pratetatum.

Vi så derefter Rom's største kirke San
Sebastian. Derfra til Circus de Maxentius.
Eftersat ut til gravmål der Cecilia Me-
tella og derfra til Casale Portense hvor
vi havde en helig udsigt over hele Rom
omgivelser.

Vi hjorte saa tilbage til hotel Harder
hvorhen vi kom kl 5³⁰.

Vi tog os saa en tur op paa Monte
Pincio. Kl 8 spiste vi middag paa ho-
tellet. Vi fik 7 retter.

1913 L 19 april. gik rundt i byen Rom. Kl 13³⁵ reiste
vi tilbage til Neapel kl 18⁴⁰. Kapteinen
smutte os der og vi hjorte saa tilbage til
skibet.

1913 S. 20 april skulde vi ha reist til Capri men folsen
hadde drucket sig fuld. Vi såa vistnok
byen Neapel og saa bl.a. et kapel fra Man-
dros tid. Vi såa heringer efter nogen

glæder.

Vi lejste saa i automobil og paa St. Martin, hvor vi spiste middag og lejste de paa ret over strandpromenaden. Paa kinematograf. Hellig Annedag.

1913 M 21 april Hellig Annedag. Kiste kl 9 med færet og haa Pompeji. Kl 4 kom vi tilbage og spiste aften ombord i et søge skib.

1913 Di 22 april haa Fitz og jg. Skapel. Vi saa bl.a. Muséum Nationale som var meget interessant. Kl 4 1/2 gik batten fra Skapel. Blev stille og maaned hui. Champagne.

1913 O. 23 april. Regn, torden og batten. Skingring.

1913 To 24 april. Skingring. Varmt veir. Kom frem til Bône i Natter kl 4 1/2. Gik straks iland og horte paa brigademusikken.

Bønen har 40 000 indbyggere hvoraf 25 000 arabere.

Efter aftens champagne.

Flere gik kaptainen og jg iland og druk absinth. De paa kaffe og lugt-lac.

1913 F. 15 april. Regn, kulde.

1913 L. 26 april iland og Ljósste þannamat. Spiste mid-
dag iland eftir þau vors-vors (þone í ris).
Drak sau kaff og benectinliker. Kif-
kif (mér + mér). Frættur til middag.

1913 F. 27 april var iland og lesau vs. Kl 6 gih. in
frá Þomé. Frá Þomé til Stettin 2704
kvartmil. Dæglig 200 kvartmil eða
frá 32-36 í vaxtan, sem er 4 þines.

1913 M. 28 Gól. Slingsring.

1913 Þi. 29. Stille. Hellig sömmurinn. Öm eftirmiðdaga
sáu í Sparvius lyst. Sáu ca. 65 kvartmil.
Champagne.

1913 Ö. 30 april Frisk vind. Sjúgangur. Kl 12²⁷ nat
passete í Silvattar.

1913 Ö. 1. maí Vind. Sjú. Passete St Vincent kl 12 nat.
Spilte whist

1913 F. 2 maí Slingsring frá síðun. Passete Lisabon
kl 1 middag. Búting kl 6²⁰. Sáu hele
dagur.

1913 L. 3 maí Regn. Túng luft. Hóí sjú. Stórk Slingsring
frá síðun. Passete Cap Tenisterre kl 9⁰⁵





og Milano kl 11¹⁵ aften. Barometer fuld.
Kulde fast hele dagen. Lusseapparat maatte
benyttes. Luss hele dagen.

1913 S. 4 Mai. Overskyet veir. Umaskelig sterk slingring.
Koi spj. Stark vind. Kulst. Luss hele dagen.

1913 M 5 Mai. Frygtelig nat med sterk vind og slingring.
Kjente tykke. Passerte Hovsand kl 12³⁰ nat.
Champagne om aftenen

1913 Ti 6 Mai Slingring. Kulst. Passerte Island og
Wight kl 12⁴⁵.

1913 O 7 Mai Kelig veir. Passerte Dover kl 9¹⁵ morgen.
Tallet det siste engelske fyrstieb kl 10^{1/2}
fund. Riddinstuddz. Spilte kort.

1913 To 8 Mai Vind. Slingring. Kulde. Maatte loyge paa
kaminene. Kunde paa dagen rolig spj.

1913 F. 9 Mai Stark vind. Kulst veir. Sol. Stelnet av
ut paa dagen.

Kl 4⁴⁷ Aves av Bohjdy og kl 11³² Aves
av Hansholmen. Kl 6¹² Kirts laab.

Kl 9¹⁰ Koyen fyrr Kl. 9⁵⁰ Skoyen av.
Fyrskibet (Luzboord.)
Champagne.

1913 L 10 mai. Solhvit. Vind.

Kl 6¹⁵ - Mulholst knut

Kl 10¹⁰ - Kullen

Kl 12¹⁰ passerte vi Dagepysrunden fyrstube.

Kl 12²⁷ passerte vi Tromborg

Kl 3 - Kjöhølen

Kl 3¹⁴ - Mungel

Kl 3⁵⁰ - Døyer fyrstube. Vi for-
lot da Kattegat og seilet mid i Gfsterjån.
Splendid aften med lys kulde akvart.

1913 S 11 mai. Prinsedag. Nølig vær. Stad op kl. 5¹⁴

Kom til Prinsentinde kl 6. og gik derfra

kl 7. Kl 11¹⁵ kom vi frem til Blincken,

hvor vi la til

Kl 2³⁰ reiste fra Preutz, Britz og jern opp
til Pletten hvorher vi kom kl 3. Kl 4¹⁵

reiste vi derfra til Berlin med ankomst

6²⁹. Vi gjorte saa til hotel Europaischer
Hof som ligger ved siden av Wintergarten.

Vi spatserte straks op Friedrichsstras-
se og kom ut paa Punter den Linden.

Kl 8 gik vi paa cafe Bauer hvor vi

brøf Brandvig og June (en søster a Leystiner).
 Vi tok saa Undergrundsbanen til cafe
 Kungold hvor vi ikke fik plass. De fra fr.
 Undergrundsbanen til Theatre cafe der Licht-
 spiel hvor vi spiste aften. (Svovlpass).

Herfra tok fru Brantz, Fritz og jeg un-
 dergrundsbanen tilbage til Friedrichsstras-
 se og promenerte saa paa Mutter den
 kvelden.

1913. M. 12 Mai. kl 8 morg. saa Teepelin fly forbi vinduet.
 kl 10¹⁵ spiste Fritz og jeg med Wallrothes
 rundfart rundt største delen a Berlin.
 Tilbage kl 12⁴⁵. Spiste middag paa
 cafe Zollernhof. Kaffe paa Kaiser
 Kaffee. Kl 8 gik Fritz og jeg paa Winter-
 garten og saa spiste vi aften paa
 Maxim!

1913 Di 13 Mai Undergrundsbanen til Zoologischer have.
 Besoog Weithelm. Kl 5 middag paa
 restaurant Leipziger Hof. Der kaffe
 paa Piccadilly. Denne restaurant betaler
 omkring M. 360 000 i leie a kvadrat.





Fra Picadilly toke vi en automobil til hotellet
 og saa til jernbanestationen. Fra Bratz viste
 hun tilbage til Stettin. Bratz og jeg gik fra
 cabaret Cafe Kronsing. Af fra til Picadilly.
 1913 O. 14 Mai lesa vi Kunst Friedrichs museum samt
 Das Reichstagsgebäude. Vi spiste middag
 fra cafe Zum Heidelberg. Kl 3⁰⁷ viste
 vi med Blitzzug til Stettin kl 4⁰⁷ og
 viste saa ombord.

1913 T. 15 Mai gik rundt i Stettin. Spiste middag
 fra cafe Kronsing.

1913 F. 16 Mai gik rundt i byen. Fra cafe Monopol
 kineamatografen hvulvis støjte. Om
 aftenen fra Bellevue teatret og saa fra
 revuen da Capor. Spiste aften fra
 cafe Kaiserhofen, hvor vi drak chokolade-
 kage.

1913 L. 17 Mai rundt i byen. Drak chokolade fra
 cafe Monopol. Besökte heljendte av
 Bratz (Schöder). Gjorte med disse ut
 til Beberon til Juhl. Fristorp
 Gedächtnisturnen.

kl 10 efter frokost i Ottawa tog en tur op paa Cafe Koissholme hvor vi sad til kl 2 1/2 morg. De fra hjerte vi ned til dampskibet og viste kl 4 morg. med Louis Hauken fra Stettin til Kjøbenhavn.

1913 S. 18 mai kom kl 5 til Kjøbenhavn. Tok ind paa det nye Missionshotel. Om aftenen paa tivoli.

1913 M. 19 mai Paa visit hos Hennings, fri hamneherrinde Bengsen, Vigge Hansen, Schieldan.

kl 3 spiste vi middag paa indstaden.

kl 6 1/2 paa visit hos barn dypphen-Abele.

kl 7 1/2 det nye teater: Per Gynt.

1913. Di 20 mai Valgdy i Kjøbenhavn. Besaa rundetaarn.

Frokost paa palatshotellet med Hennings.

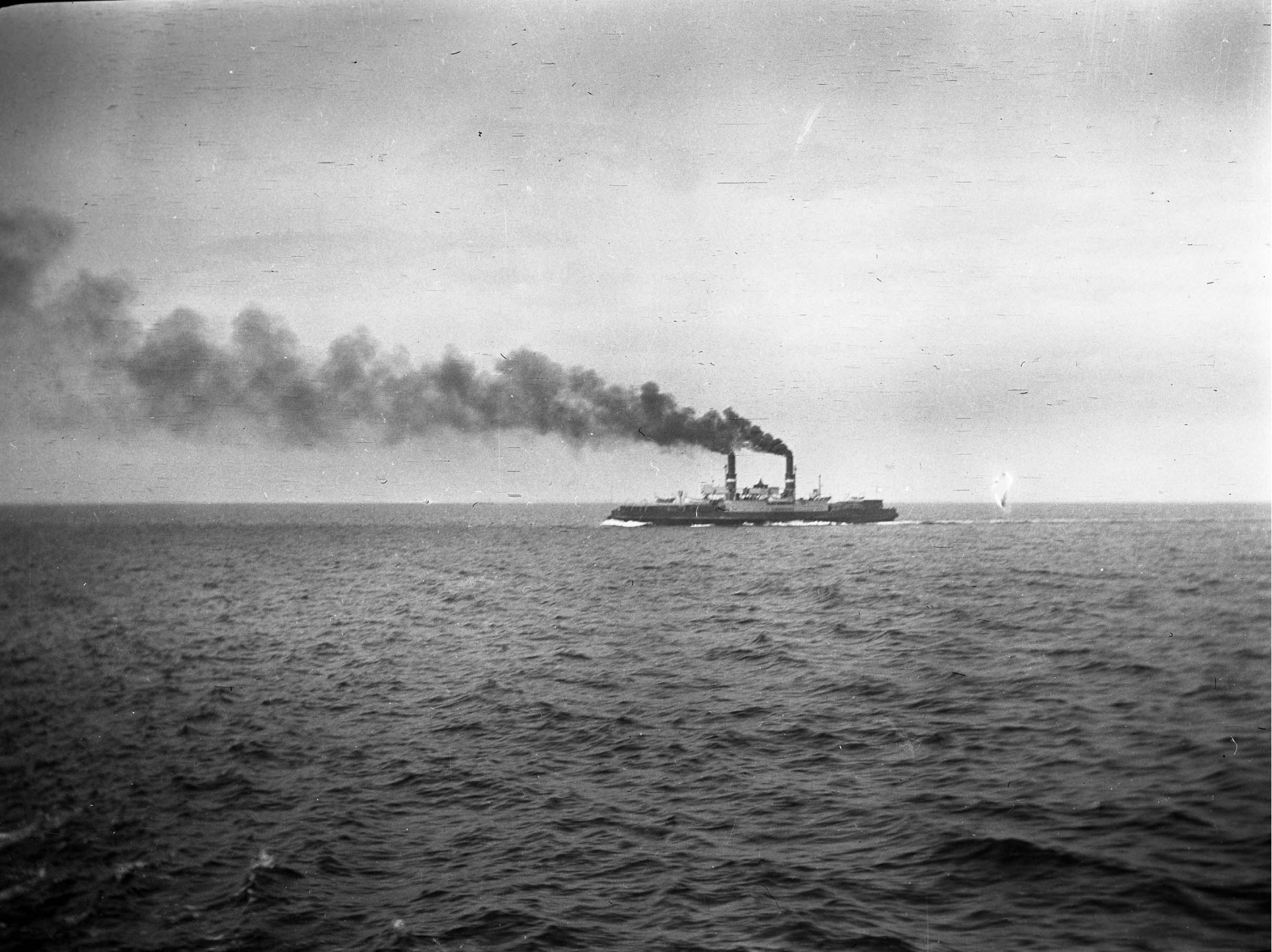
kl 5 middag hos fri hamneherrinde Bengsen. kl 7 1/2 Operaen: "La Traviata" premiere. De kongelige tilstede.

1913. O. 21 mai besaa Vor frie kirke samt Thorvaldsen, Glyptotelet. Spiste middag i den doobgiske have.

kl 8 det nye teater: Alexander den store, Peter Bjelteskip.

Souper paa Wivul.







1913 To 22 mai Probst hos Vigge Hansen. Kl 12 reiste
vi fra Kjøbenhavn med Dronning Maad.
Bliet stille. Hellig reis.

1913 F. 23 kom i regn til Kristiania kl 7 morgenen og
reiste Straks hjem.

1913 To 29 mai Nationalteatret: "Babelen fra Perillia."

1913 M 2 juni Nationalteatret: Anglen.

1913 L 14 juni Skuespillermarkedet: "Films alle os vel
like it."

1913 To 20 juni reiste til Trondheim.

1913 M 30 juni reiste hjem igjen.

1913 F. 3 juli fra Drammen med Borglilje

1913 L 12 juli reiste med søkel Christian til
Grinstad hvor familien var, hvor vi
badet og seilet.

1913 F. 24 juli Mattorbaatter til Reddalen

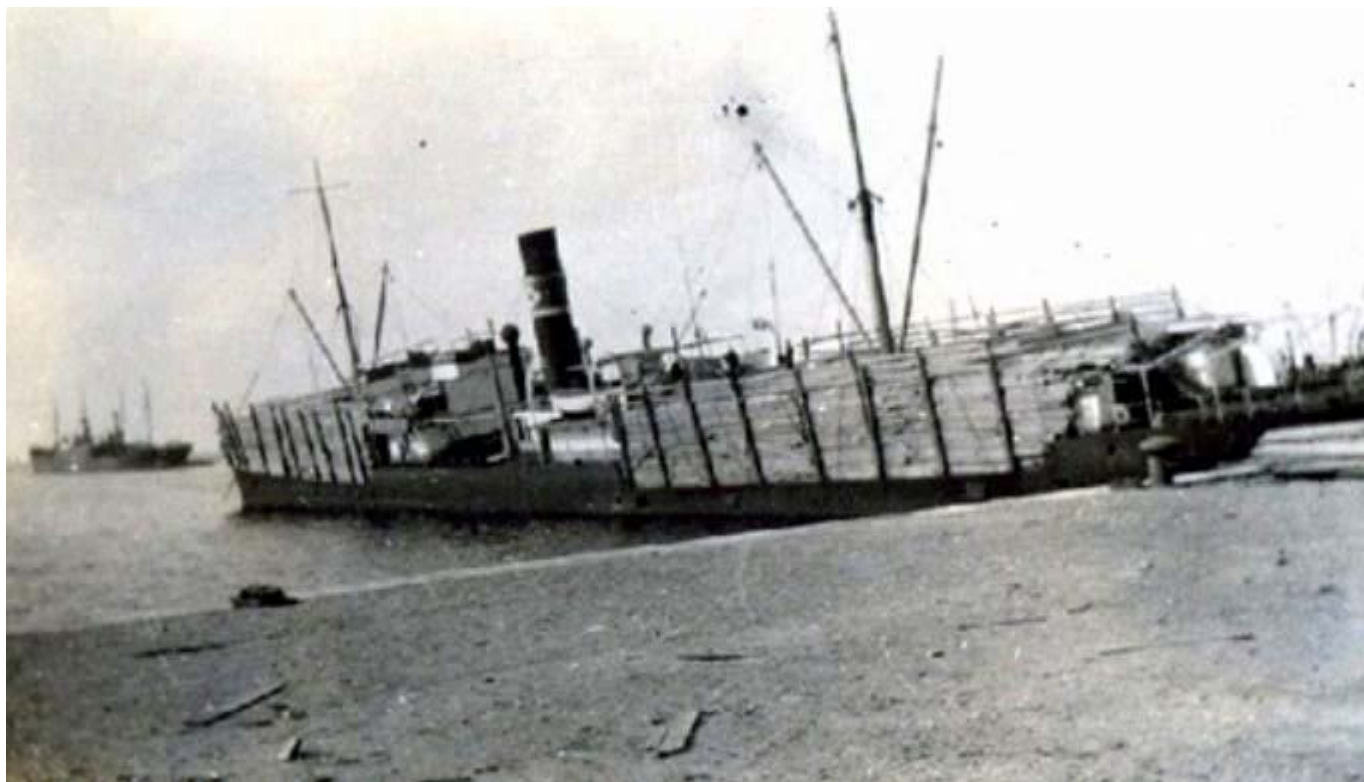
1913 O. 23 juli Sker en artikkel i Grinstadposten om
St Olavs ordenen

1913 F 25 juli Sker Grinstadposten: Kommunerevalget

1913 M. 28 juli Sker Grinstadposten: Nya - concessjonen.

1913 Ti 29 juli Mattorbaatter til Nivisanden

1913 O 30 juli Sker Grinstadposten: Oversigt over skov.



PGR24119130220001 OTTAWA som SIREMALM. Bilde via Steinar Norheim.

1913 DS OTTAWA (PGR241191302)

Type:	Dampskip, stykkgoods / Steam Ship, General Cargo.	Id.no:	1123014
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Porsgrund
Byggeår (year built):	1906/03	Bygg nr. Sno:	131
Bygger (yard):	A. Rodger & Co., Port Glasgow, UK.		
Eier (owner):	A/S Ottawa, Porsgrund.		
Disponent (manager):	Fred. Th. Bergh, Porsgrund.		
Klasse (Class):	LR +100A1		
Tonnasje (Tonnage):	4.300 tdw, 2.462 brt, 1.583 nrt.		
Dimensjoner (size):	L: 313,3'-B: 43,8'-D: 20,7'.		
Lastehandterings syst. (cargo handling.):	6 bommer, 5 vinsjer.		
Fangstutstyr. (catching equipm.):			
Navigasjonsutstyr:			
Manøversystemer (syst.for manouvering):			
Dekksmaskineri (deck machinery):			
Kommunikasjons utstyr (comm.equipm.):			
Kallesignal (Call sign.):	MGDR		
Fremdrift (propulsion):	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 21"-35"-57", slagl./stroke: 39". 248 NHK. Bygget av A. Rodger & Co., Glasgow, UK.		
Fart/forbr.(speed/cons.):			
Hjelpemaskineri (aux):			
Tot.el.kraft (el.power):			

Kjele(r) (boiler):	2 x dampkjel (steam boiler), hver med 3 fyrganger. Total heteflate 4.220 ft ² . Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A. Rodger & Co., Glasgow, UK.
Bemanning (crew):	pers.
Bysseutstyr (galley equipm.):	
Historikk:	<p>1906 Bygget som DS CRAIGISLA av A. Rodger & Co., Port Glasgow, UK for D. Russell & Co., Leith, UK.</p> <p>1908 Overtatt av Craig Line SS. Co. Ltd. (D. Russell & Co.), Leith.</p> <p>1910 Solgt til A/S Ottawa (W. Gørrissen), Kristiania. Omdøpt til OTTAWA.</p> <p>1911 Overtatt av A/S Doris, Kristiania. Samme manager.</p> <p>1913 Solgt til A/S Ottawa (Fred. Th. Bergh), Porsgrund.</p> <p>1925 Leif M. Knutzen, Porsgrund ble manager.</p> <p>1927 N. Lied, Porsgrund ble manager.</p> <p>1935 Solgt til A/S Senta (Ole L. Løkke), Oslo. Omdøpt til SENTA.</p> <p>1939 Solgt for NOK 205.000 til A/S Helgøy (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Omdøpt til SIREMALM.</p> <p>1941 Forsøkt senket 23/03 med torpedoer fra den tyske ubåten U 110 (<i>Kapitänleutnant Fritz-Julius Lemp</i>) i posisjon 60.35N-28.25V mens hun var på reise fra Reykjavik, Island til Halifax, NS, Canada med stykkgoods. Torpedoene eksploderte ikke og SIREMALM kom seg vekk.</p> <p>Torpedert og senket 27/09 av den tyske ubåten U 124 (<i>Kapitänleutnant Johann Mohr</i>) nord for Azorene (49.05N-20.10V) mens hun var på reise fra USA til Barrow, UK med jernmalm.</p> <p>Hele besetningen på 27 mann omkom.</p>
History in English:	<p>1906 Built as SS CRAIGISLA by A. Rodger & Co., Port Glasgow, UK for D. Russell & Co., Leith, UK.</p> <p>1908 Taken over by Craig Line SS Co. Ltd. (D. Russell & Co.), Leith.</p> <p>1910 Sold to A/S Ottawa (W. Gørrissen), Kristiania. Renamed OTTAWA.</p> <p>1911 Taken over by A/S Doris, Kristiania. Same manager.</p> <p>1913 Sold to A/S Ottawa (Fred. Th. Bergh), Porsgrund.</p> <p>1925 Leif M. Knutzen, Porsgrund became manager.</p> <p>1927 N. Lied, Porsgrund became manager.</p> <p>1935 Sold to A/S Senta (Ole L. Løkke), Oslo. Renamed SENTA.</p> <p>1939 Sold for NOK 205.000 to A/S Helgøy (A. I. Langfeldt & Co.), Kristiansand. Renamed SIREMALM.</p> <p>1941 Attempted sunk 23/03 with torpedoes from the German submarine U 110 (<i>Kapitänleutnant Fritz-Julius Lemp</i>) in position 60.35N-28.25W while on a voyage from Reykjavik, Iceland to Halifax, NS, Canada with general cargo. The torpedoes did not explode and SIREMALM escaped.</p> <p>Torpedoed and sunk 27/09 by the German submarine U 124 (<i>Kapitänleutnant Johann Mohr</i>) North of the Azores (49.05N-20.10W) while on a voyage from USA to Barrow, UK with iron ore.</p> <p>The 27 men crew lost.</p>

Kilde: DnV, Starke, Boka Et Liv I Shipping av J. Langfeldt.
Samlet og bearbejdet av Steinar Norheim.
Sist oppdatert: 16/04-2011 (SN/PS)

[Site Map](#) | [Search Warsailors.com](#) | [Merchant Fleet Main Page](#) | [Warsailors.com Home](#)

D/S Sirealm

Updated June 13-2012

To [Sirealm](#) on the "Ships starting with S" page.

Crew List



Picture received from Mr. W. McDougall, whose half brother's father, Able Seaman **Brynjulf Thu**, was on *Sirealm* when she was sunk - see crew list below.

Owner: A/S Helgøy

Manager: A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand

Tonnage: 2468 gt, 4300 tdwt

Signal Letters: LCSA

Built by A. Rodger & Co., Port Glasgow in 1906. Previous names: *Craigisla* until 1910 (D. Russel & Co., Leith), *Ottawa* until 1935 (W. Gørrissen, Christiania), *Senta* until 1939 (when she was sold by Ole L. Løkke to A. I. Langfeldt & Co., and renamed *Sirealm*).

Captain: Haakon Svendsen

Her voyages are listed on these original images from the Norwegian National Archives:

[Page 1](#) | [Page 2](#)

Please compare the above voyages with Arnold Hague's Voyage Record below.

Voyage Record
From Apr.-1940 to Sept.-1941:

(Received from Don Kindell - His source: The late Arnold Hague's database).

Follow the convoy links provided for more information on each.

Errors do exist, and some voyages are missing.

	Departure	From	To	Arrival	Convoy	Remarks
1940	Apr. 6	Torre Vieja	Gibraltar	Apr. 8	Independent	See also Page 1
	May 15	Gibraltar	Cardiff	May 24	HG 30	Via Falmouth (Page 1)
	June 2	Cardiff	Halifax	June 16	Independent	–
	June 25	Halifax	Sydney, C.B.	July 4	Independent	Voyage data unknown
	July 5	Sydney, C.B.	New York City*	July 14	Independent	*Arrived Pushthrough, N.F. July 6 St. John's N.F. July 14 (Page 1)
	July 14	New York City*	Halifax	July 17	Independent	*From St. John's, N.F. (Page 1)
	July 19	Halifax	Liverpool	Aug. 3	HX 59	On to Manchester (Page 1 - Also, missing movements)
*	Sept. 13	Liverpool	Dispersed	Sept. 18	OB 213	Convoy available at OB 213 (external link)
*	Sept. 17	Liverpool	Liverpool	Sept. 15	OB 215	Put back*. Convoy available at OB 215 (external link)
	Sept. 21	Dispersed from OB 215	St. John's, N.F.	Sept. 29	Independent	–
<p>* These entries have become somewhat mixed up. <i>Sirealm</i> left River Mersey Sept. 13, put back Sept. 15, left again Sept. 17 and arrived St. John's, N.F. Sept. 29, Convoy OB 215 having been dispersed on the 21st - See Page 1</p>						

	Oct. 4	St. John's, N.F.	New York City*	Oct. 12	Independent	*Arrived Roddickton Oct. 7, back to St. John's, N.F. Oct. 12 (Page 1)
	Oct. 14	New York City*	Sydney, C.B.	Oct. 17	Independent	*From St. John's, N.F. (Page 1)
	Oct. 24	Sydney, C.B.	Clyde	Nov. 9	SC 9	See also narrative below
	Nov. 22	Clyde	Methil	Nov. 26	WN 43	Convoy available at WN convoys (external link)
	Nov. 30	Methil	Rochester	Dec. 2*	FS 348	* Page 1 gives arrival Dec. 4. Convoy available at FS convoys (external link) Left Rochester Dec. 19 (Page 1).
	Dec. 24	Southend	Tyne	Dec. 26	FN 367	Convoy available at FN convoys (external link)
1941	March 1	Tyne	Methil	March 2	FN 419	Convoy available at link above
*	March 3	Methil	Oban	March 6	EN 80/1	*Did not sail with convoy. Available at EN convoys (external link)
	March 4	Methil	–	–	EN 81/1	Detached to Iceland March 8, arrived Reykjavik March 10 (Page 1).

					Convoy available at link above
March 21	Reykjavik	Halifax	Apr. 2	Independent	Torpedoed - See narrative below
Apr. 5	Halifax	New York City	Apr. 8	Independent	–
May 25	New York City	Sydney, C.B.	May 29	Independent	–
June 1	Sydney, C.B.	Loch Ewe	June 19	<u>SC 33</u>	–
June 21	Loch Ewe	Methil	June 23	WN 143	Convoy available at <u>WN convoys</u> (external link)
June 24	Methil	Southend	June 26	FS 524	Convoy available at <u>FS convoys</u> (external link) See also <u>Page 2</u>
July 4	Southend	Tyne	July 5	FN 488	Convoy available at <u>FN convoys</u> (external link)
Aug. 16	Tyne	Oban	Aug. 18	EC 60	Convoy available at <u>EC convoys</u> (external link)
Aug. 20	Oban	Cadiz	Sept. 1	OG 72	Convoy will be added. See <u>ships in OG convoys</u>
Sept. 7	Cadiz	Gibraltar	Sept. 9	Independent	–
Sept. 9	Gibraltar	Almeria	Sept. 10	Independent	–
Sept. 11	Almeria	Gibraltar	Sept. 12	Independent	–
Sept. 17	Gibraltar	–	–	<u>HG 73</u>	See also <u>HG 73</u> (external link). Sunk - See

						"Final Fate" below
--	--	--	--	--	--	-----------------------

Some Convoy Voyages – 1940:

For information on voyages made in between those mentioned here, please see the documents received from the National Archives of Norway and A. Hague's Voyage Record above. Follow the convoy links provided for further details; several Norwegian ships took part.

According to [Page 1](#) of the archive documents, *Sirealm* left Torrevieja for Porsgrunn, Norway on Apr. 6-1940, but was diverted to Cardiff (Norway was invaded Apr. 9; as can be seen, she had just been to Bergen, Norway at the end of March). She stopped at Gibraltar on Apr. 8, remaining there for over a month before joining [Convoy HG 30](#) on May 15, arriving Cardiff, via Falmouth, on May 24. Early in June, she proceeded to Halifax, heading back to the U.K. again on July 19 in station 62 of [Convoy HX 59](#). Her destination is given as Manchester, cargo of wood pulp. She arrived her destination on Aug. 4 and it looks like she remained there for over a month as well. According to A. Hague, she later joined Convoy OB 213, leaving Liverpool on Sept. 13, but as can be seen in the Voyage Record there appears to be some confusion with the entries for this period. A. Hague has also included her in Convoy OB 215, which left Liverpool on Sept. 17 and dispersed on the 21st, though with a note saying "put back" (see external links provided in Voyage Record). Note, however, that the archive document says she put back on Sept. 15 (having left River Mersey on the 13th - so it's possible she had been in OB 213 for a little while, before returning to port), then left again on Sept. 17 and arrived St. John's, N.F. on the 29th*. She was scheduled to return in the Sydney, C.B. portion of [Convoy HX 81](#) the following month, but did not sail and also appears to have been cancelled from [HX 82](#), joining instead the slow Sydney (C.B.)-U.K. [Convoy SC 9](#) on Oct. 24, cargo of pulp wood for Rochester, where she arrived, via Greenock and Methil Roads, Dec. 4. She later spent over 2 months at Tyne - reason not known.

*It'll be noticed in the Voyage Record that A. Hague says she made a voyage to New York City in this period, but this is not mentioned on [Page 1](#). He also says she had made a voyage to New York in July that year; again, this is not noted on the document.

Torpedoed - 1941:

Jürgen Rohwer says that *Sirealm* was torpedoed and damaged on March 23-1941 by U-110 (Lemp), position 60 35N 28 25W. I have not seen this episode mentioned in any of my Norwegian sources, but I've received an official report which describes what happened from John Granath, Canada (from Canadian archives). See also the external link below.

Sirealm was on a voyage from Reykjavik to Halifax at the time, having departed on March 21 carrying, among other things, a bag of mail from the Army post office in Iceland. She had a crew of 25 Norwegians. Armament consisted of a 4" gun and 3 machine guns. At 02:30 GMT on the 23rd, when in the position given above, a loud noise was heard on the port side close to the ship. The officer on watch saw a splash in the water followed by a sharp contact on the port side amidships. All bilges were sounded and found to be dry but from the engine room it was reported that there was a big indent in the vicinity of the boiler room. The ship was shelled twenty minutes after what is referred to as "the collision with this submerged object", time is given as 02:50 GMT, and she was hit once by a large shell and once by a small shell.

Further examination of the damages later revealed a hole in the port side, possibly made by the

large shell, also some smaller damages. They proceeded at highest speed while Radio Operator **M. Jørgensen** used the W/T to broadcast SSS; attacked by submarine (no answer was received; the message was sent 3 times). The gun was loaded and manned and smoke floats made ready, but the gun was not used for fear of giving away their position and making the ship a target. The captain reported that the attacking vessel was showing 2 red lights when last seen. *Sirealm* continued her voyage while zig-zagging, and arrived Halifax without further incident on Apr. 2, continuing to New York 3 days later, according to **Page 1** of the archive documents. It's possible some repairs were made at New York, because she remained there until May 25, having arrived Apr. 8.

From New York, she proceeded to Sydney, C.B. and at the beginning of June-1941, she joined **Convoy SC 33**, steel and lumber for London.

It looks like she had another long stay at Tyne that summer - see Voyage Record above and **Page 2**. From Tyne, she proceeded to Oban on Aug. 15, subsequently joining Convoy OG 72, which had originated in Liverpool on Aug. 19-1941 and arrived Gibraltar on Sept. 1. *Sirealm*, however, was bound for Cadiz, where she arrived on Sept. 1, having started out from Oban on Aug. 20. OG 72 will be added to its own individual page in my Convoys section, but in the meantime, the ships sailing in it are named on the page listing **ships in all OG convoys**. She later sailed to Gibraltar, with arrival Sept. 9, continuing to Almeria that same day, then back to Gibraltar, arriving Sept. 12.

Related external link:

Uboat.net also has an account of the above attack, saying that *Sirealm* had been spotted at 12.00 hours the day before and that the U-boat had lost contact temporarily due to aircraft that forced her to submerge. The site adds "After spotting the ship again, a stern torpedo missed at 03.14 hours and three minutes later a bow torpedo. 15 minutes after hitting the ship with the dud torpedo, Lemp attacked with all guns, but the barrel of the deck gun exploded on the first shot because the gun crew forgot to remove the water plug. The U-boat opened fire only with the 37mm and 20mm AA guns, scoring two hits in the hull on the port side of the ship" and "When U-110 tried to chase the ship, they suddenly begun to dive and had to stop. An examination of the deck showed that splinters of the exploded barrel had damaged some pipelines, which led to the unintentional diving and the damage forced the U-boat to abort the patrol".

Final Fate - 1941:

In the fall of 1941 Hitler demanded that German U-boats be placed in the Mediterranean, in order to help protect the convoys carrying supplies for the German Africa corps which was advancing towards Egypt. A considerable amount of boats were released, and in the course of the latter part of the year several U-boats had successfully gotten through the straits of Gibraltar, making the passage of north/southbound Atlantic convoys more dangerous for the Allies. Additionally, German Focke-Wolfe bombers and reconnaissance aircraft were operating west of Gibraltar, sinking ships as well as directing the U-boats towards their goals.

As mentioned above, *Sirealm* had arrived Gibraltar from Almeria on Sept. 12-1941. With a cargo of 4000 tons iron ore for Barrow, she left Gibraltar again on Sept. 17, joining **Convoy HG 73**, which suffered great losses. The convoy was initially shadowed by Italian submarines, though without causing any harm, but it was later located by German aircraft, which then notified the U-boats nearby. According to J. Rohwer, *Sirealm* was torpedoed by U-201 (Schnee) on Sept. 27. However, a recent re-assessment of events indicates that the culprit may have been U-124 (Mohr) in the evening of the 26th. See the discussion at Uboat.net's forum **starting here** (the info on *Sirealm* is **in this reply**) as well as this **Reassessment of U-boat**

attacks (all are external links). **Page 2** of the archive documents gives sinking date as Sept. 27 at 03:27.

She sank immediately, position 49 05N 20 10W (Hocking gives "about 700 miles west of the Bishop Rock"). There were no survivors; 20 Norwegian, 3 Finnish, 1 Swedish and 3 British seamen died (or possibly 21 Norwegians, no Swedish - see misc. notes below).

D/S Varangberg was also sunk in this convoy. (Follow the link to my page about HG 73 for more info on the other ships sunk).

For info, U-124 had also been responsible for the attack on **Cubano** - follow the link for details.

Crew List - No survivors:

* Konrad Olsen had previously served on **Eastern Star** (but is not included in the crew list at time of loss).

Stoker Schelderup had served on **Mathilda** and Stoker Olsen had been on board **Spind** when sunk the previous month.

Casualties					
† Captain Haakon Svendsen	† 1st Mate Peder Nyberg	† 2nd Mate Einar Nicolaysen	† Radio Operator Magne Jørgensen	† Boatswain Stian Rasmussen	† Able Seaman Bjarne Engelsen
† Able Seaman Brynjulf Thu	† Able Seaman Arne Olsen	† Able Seaman Edvin Tollefsen	† Able Seaman Leif Myntevik	† Able Seaman Petti Kivikoski (Finnish)	† Able Seaman Erkki Tompuri (Finnish)
† 1st Engineer Olaf Jensen	† 2nd Engineer Allan Andersson (Swedish**)	† 3rd Engineer Konrad Olsen*	† Stoker Olaf Hansen	† Stoker Kaare Schelderup*	† Stoker Hermod Jensen
† Stoker Gunnar Aktmann (Finnish)	† Stoker Gunvald Olsen*	† Stoker Malbert Johansen	† Stoker Hans Leonard Ness	† Steward Ansgar Falk	† Cook Egil Ragnar Egeberg
† Mess Foreman Arthur Welsh* (British)	† Gunner S. Keyworth (British)	† Gunner ? Hemingway* (British)			

* **Arthur Welsh is listed** as "Boy" on The Commonwealth War Graves Comm. website. I cannot find S. Keyworth, however, there's a Gunner **Eric Hemingway** listed as having died on the date *Siremalm* was lost. Additionally, Billy McGee, England has told me that there's a Fireman and Trimmer **John Callister Allen** commemorated at Tower Hill, Panel 98 - [see this page](#) - however, he was not

included in the official crew list for *Sirealm*. All these links are external.

Related external links:

Stavern Memorial commemorations - 21 are commemorated at this memorial for seamen in Stavern, Norway. **Note that Engineer Allan Andersson, who's listed as Swedish in the crew list above, is included; in other words, he appears to have been Norwegian.

HG - 73, 19th to 28th September 1941

U-201 | Adalbert Schnee

U-124

U-boat war in the Mediterranean

Back to **Sirealm** on the "Ships starting with S" page.

The text on this page was compiled with the help of: "Nortraships flåte", J. R. Hegland, "Sjøforklaringer fra 2. verdenskrig", Volume II, Norwegian Maritime Museum, and misc., some of which are mentioned in the text above - (ref. **My sources**).

Aa–Al **An–Ar** **As–Av** **Ba** **Be** **Bi–Bl** **Bo** **Br–Bu** **C** **D**
E **F** **G** **Ha** **He** **Hi–Hy** **Hø** **I** **J** **K**
L **M** **N** **O** **PQ** **R** **Sa–Sc** **Se–Sj** **Sk–Sn** **So**
Sp–St **Su–Sø** **Ta–Te** **Th–Ti** **To** **Tr–Tø** **U** **V** **W** **Ø**

Site Map | **Search Warsailors.com** |  **Merchant Fleet Main Page** | **Warsailors.com Home**



SJØHISTORIE.NO

<http://www.sjohistorie.no?distrikt=lillesand>

- [Forsiden \(http://www.sjohistorie.no\)](http://www.sjohistorie.no)
- [Distrikter \(http://www.sjohistorie.no\)](http://www.sjohistorie.no)
 - [Aust Agder \(http://www.sjohistorie.no\)](http://www.sjohistorie.no)
 - [Risør og Lyngør \(http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/risor?distrikt=risor\)](http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/risor?distrikt=risor)
 - [Tvedestrand \(http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/tvedestrand?distrikt=tvedestrand\)](http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/tvedestrand?distrikt=tvedestrand)
 - [Arendal \(http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/arendal?distrikt=arendal\)](http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/arendal?distrikt=arendal)
 - [Grimstad \(http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/grimstad?distrikt=grimstad\)](http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/grimstad?distrikt=grimstad)
 - [Lillesand \(http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/lillesand?distrikt=lillesand\)](http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/lillesand?distrikt=lillesand)
 - [Vest Agder \(http://www.sjohistorie.no\)](http://www.sjohistorie.no)
 - [Kristiansand \(http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/kristiansand?distrikt=kristiansand\)](http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/kristiansand?distrikt=kristiansand)
 - [Mandal \(http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/mandal?distrikt=mandal\)](http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/mandal?distrikt=mandal)
 - [Farsund \(http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/farsund?distrikt=farsund\)](http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/farsund?distrikt=farsund)
 - [Flekkefjord \(http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/flekkefjord?distrikt=flekkefjord\)](http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/flekkefjord?distrikt=flekkefjord)
 - [Telemark \(http://www.sjohistorie.no\)](http://www.sjohistorie.no)
 - [Langesund \(http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/langesund?distrikt=langesund\)](http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/langesund?distrikt=langesund)
 - [Brevik \(http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/brevik?distrikt=brevik\)](http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/brevik?distrikt=brevik)
 - [Skien \(http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/skien?distrikt=skien\)](http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/skien?distrikt=skien)
 - [Porsgrunn \(http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/porsgrunn?distrikt=porsgrunn\)](http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/porsgrunn?distrikt=porsgrunn)
 - [Kragerø \(http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/kragero?distrikt=kragero\)](http://www.sjohistorie.no/monstringsdistrikter/kragero?distrikt=kragero)
- [Alle skip \(http://www.sjohistorie.no/seksjoner/skip?distrikt=\)](http://www.sjohistorie.no/seksjoner/skip?distrikt=)
 - [Nasjonalt skipsregister \(http://www.sjohistorie.no/seksjoner/nasjonalt_shipsregister\)](http://www.sjohistorie.no/seksjoner/nasjonalt_shipsregister)
 - [Andre skip \(http://www.sjohistorie.no/seksjoner/andreskip\)](http://www.sjohistorie.no/seksjoner/andreskip)
- [Alle sjømenn \(http://www.sjohistorie.no/seksjoner/krisgseilere?distrikt=\)](http://www.sjohistorie.no/seksjoner/krisgseilere?distrikt=)
- [Alle rederier \(http://www.sjohistorie.no/seksjoner/redere?distrikt=\)](http://www.sjohistorie.no/seksjoner/redere?distrikt=)
- [Diverse \(http://www.sjohistorie.no\)](http://www.sjohistorie.no)
 - [Samarbeidspartnere \(http://www.sjohistorie.no/seksjoner/samarbeidspartnere\)](http://www.sjohistorie.no/seksjoner/samarbeidspartnere)
 - [Filmer \(http://www.sjohistorie.no/seksjoner/film\)](http://www.sjohistorie.no/seksjoner/film)
 - [Kart over senkede skip \(http://www.sjohistorie.no/seksjoner/kart\)](http://www.sjohistorie.no/seksjoner/kart)
 - [Lenker \(http://www.sjohistorie.no/seksjoner/lenker\)](http://www.sjohistorie.no/seksjoner/lenker)
 - [Alle sjømannsskoler \(http://www.sjohistorie.no/seksjoner/sjomannsskoler?distrikt=\)](http://www.sjohistorie.no/seksjoner/sjomannsskoler?distrikt=)

Skip




http://www.sjohistorie.no/skip/o/Ottawa/print_view
http://www.sjohistorie.no/index_html/forside_eng

D/S Ottawa

Andre navn:
 ex Craigisla
 Kallesignal:
 MGDR - LCSA
 Nasjonalitet:

Norsk

Reder:

[Gørrissen, Willy, Kristiania/Oslo](http://www.sjohistorie.no/rederier/g/1265061461.79) (<http://www.sjohistorie.no/rederier/g/1265061461.79>), [Bergh, Fred.Th., Porsgrunn](#) (<http://www.sjohistorie.no/rederier/b/Bergh%2C%20Fred.Th.%2C%20Porsgrunn>), [Mürer Knutzen, Leif, Porsgrunn](#) (<http://www.sjohistorie.no/rederier/m/Murer%20Knutzen%2C%20Leif>), [Lied, N., Porsgrunn](#) (<http://www.sjohistorie.no/rederier/n/1179492354.24>)

Hjemmehavn:

[Kristiania/Oslo](http://www.sjohistorie.no/havner/k/kristiania) (<http://www.sjohistorie.no/havner/k/kristiania>), [Porsgrunn](http://www.sjohistorie.no/havner/p/porsgrunn) (<http://www.sjohistorie.no/havner/p/porsgrunn>)

Mål

Lengde:

313,3'

Bredde:

43,8'

Dypgang:

20.7'

Tonnasje

Brutto tonnasje:

2.468

Netto tonnasje:

1.543

Dødvekt:

4.300

Verft

Bygget ved:

[A. Rodger & Co, Port Glasgow, UK](http://www.sjohistorie.no/verft/a/a_rodger_co_port_glasgow_uk) (http://www.sjohistorie.no/verft/a/a_rodger_co_port_glasgow_uk)

Byggeår:

1906

Byggenummer:

389

Leveringsmåned:

Mars

Motor

Motortype:

Triple 3 cyl.

Motorstørrelse:

NHK 248

Fart(knop):

9 knop

(<http://www.sjohistorie.no/imagearchive/Ottawa.jpg>)

(<http://www.sjohistorie.no/imagearchive>)





[/Ottawa_manskap_og_besok_fra_kirken_Rouen_1932.jpg](#)

<http://www.sjohistorie.no/imagearchive>



[/Ottawamessegutt_Georg_Gjertsen_Rouen_1932.jpg](#)

Andre opplysninger

HISTORIKK: v/H. Larsson-Fedde

3/1906: D.Russel & Co., Leith, U.K.	"CRAIGISLA"
/1907: Craig Lines S.S.Co.Ltd(D.Russel & Co)Leith,U.K.	do
/1910: A/S Doris(Willy Gørrissen) Kristiania	"OTTAWA"
/1914: A/S Ottawa(Fred Th. Bergh) Porsgrunn	do
/1925: A/S Ottawa(Leif Mürer Knutzen)Porsgrunn	do
/1927: A/S Ottawa(N.Lied)Porsgrunn	do
/1935: Skibs A/S Senta(Ole L.Løkke)Oslo	"SENTA"
/1939: A/S Helgøy(A.I.Langfeldt & Co)Kristiansand S	"SIREMALM"

9/1941: Torpedert 27/9 og sank i pos.N 49.05',W 20.10'av

tysk ubåt [U-201](http://www.ubootwaffe.net/ops/boat.cgi?boat=201) (<http://www.ubootwaffe.net/ops/boat.cgi?boat=201>) ([Korvettenkapitän Aldalbert](#)

[Schnee](http://uboat.net/men/schnee.htm)) (<http://uboat.net/men/schnee.htm>)

på reise Almeira til Barrow med jernmalm i konvoi HG73.

20 av besetningen og 7 passasjerer omkom.

Sjohistorie.no er et samarbeidsprosjekt mellom sjømannsforeningene på Sørlandet

Mailto: post@lillesandsjomannsforening.no

Webansvarlig: [Anstein Jarl Nørsett](mailto:Anstein_Jarl_Nørsett) (<mailto:lillesand.sjomannsforening@online.no>)